

CLASSEMENT 1968

RANG	NOM	VOITURE	GROUPE	TEMPS
1	KUHNIS H	Porsche Carrera 6	4/6	2'11"0
2	BONER P	Mc Laren	7/8/9	2'14"4
3	PETITJEAN M	Porsche 904	4/6	2'16"3
4	THIRY D	Porsche 904	4/6	2'19"2
5	GIGAX R	Brabham	7/8/9	2'21"3
6	BARRET R	Porsche 911	4/6	2'22"2
7	LEINENWEBER F	Porsche 911 S	3	2'24"0
8	MARX P	Porsche Carrera 6	4/6	2'25"3
9	TRÖNDLIN F	Alfa Roméo GTA	2/5	2'25"4
10	FISCHER R	Porsche 911	2/5	2'26"2
11	PERRENOUD C	Lotus Elan	3	2'26"3
12	HAZARD H	Porsche 911 S	3	2'28"0
13	BRAENDLI H	Alfa Roméo GTA	2/5	2'29"0
14	HANSER R	Chevrolet Camaro	1	2'29"3
15	SEEGER P	Porsche 911	2/5	2'30"4
16	STORRER G	Cooper	7/8/9	2'31"0
17	WASSERMANN W	Porsche 911 S	3	2'31"2
18	BLANK A	Chrysler Phymouth	1	2'33"2
19	KRAUSE A	Alpine A110	3	2'34"0
20	GRISEZ B	Alpine A110	3	2'34"2
21	HENRY J	Alpine A110	3	2'35"1
22	BOUILLET JP	Alpine A110	4/6	2'36"0
23	VOGLER J	Vogler Original	4/6	2'36"4
24	FAVENNEC R	Autodynamic	7/8/9	2'37"4
25	STALTER F	Renault 8 G	2/5	2'38"0
26	LAHALLE P	BMW 2000 TI	2/5	2'38"3
27	GLASSON S	Glasson Original	4/6	2'39"1
28	HOEPFNER M.	Alpine A110	3	2'39"4
29	BONNEIN C	Lotus Seven	7/8/9	2'41"0
30	KAPP P	Lancia	2/5	2'41"2
31	GOTTRI L	BMW 1600 TI	2/5	2'41"3
32	LAMBERT D	Autodynamic	7/8/9	2'42"1
33	SCHALL J	Jaguar Type E	3	2'42"2
34	HAZARD M	BMW 2000 TI	2/5	2'42"3
35	SCHREYECK F	Renault 8 G	2/5	2'43"4
36	WECK B	Triumph TR5	3	2'43"4
37	CORRIAS R	Renault 8 G	2/5	2'44"1
38	PRIVE G	IBK	7/8/9	2'44"1
39	GUARATO D	Bora	7/8/9	2'44"3
40	BONJOUR R	Vebo	7/8/9	2'44"4
41	PILLON G	Bora	7/8/9	2'45"1
42	MOURLAM M	Renault 8 G	2/5	2'46"1
43	BRAUNGART M	BMW 1800 TI	1	2'46"4
44	ENGEL F	Renault 8 G	2/5	2'47"3
45	ABLANALP H	Abarth 1300 GT	4/6	2'47"4
46	THIRIET JP	Renault 8 G	2/5	2'47"4
47	RICHE C	Renault Dauphine Proto	4/6	2'48"0
48	VOLLE G	Steyer Puch	2/5	2'48"0
49	SCHRAMM P	Matra Djet	3	2'48"1
50	HEISSLER P	Renault 8 G	1	2'48"3
51	HERRGOTT A	Matra Djet	3	2'48"3
52	MAESCHLER R	Renault 8 G	1	2'48"3
53	MATHIEU P	Renault 8 G	2/5	2'49"0

54	KRUMM D	BMW 2000 TI	1	2'49''2
55	QUIST G	NSU TTS	2/5	2'49''3
56	CLAUDEL JP	Alpine A110	3	2'49''4
57	« CAMPO »	Alfa Roméo	1	2'50''1
58	STRIEBIG H	Mercedes 250 SL	3	2'50''4
59	KROPP F	Alpine A110	4/6	2'51''0
60	BILLERCY JP	Autodynamic	7/8/9	2'51''1
61	BRUN B	Renault 8 G	2/5	2'51''1
62	GODICHARD F	Renault 8 G	1	2'51''1
63	« CHRISTOPHE »	Renault 8 G	2/5	2'51''2
64	HELFERT W	Speed Well	4/6	2'51''2
65	BELLE R	Porsche 356	3	2'51''3
66	TARRICAUX M	Simca 1000	2/5	2'51''3
67	FELLERATH V	BMW 2000 TI	1	2'51''4
68	KRAUSS R	Ford Cortina	1	2'51''4
69	ZERBINI G	Renault 8 G	4/6	2'52''1
70	FUCHS B	Renault 8 G	1	2'52''2
71	CLARET-TOURNIER JL	Renault 8 G	1	2'52''3
72	DAESCHLER D	Renault 8 G	2/5	2'52''3
73	GENDREAU D	Renault 8 G	1	2'52''3
74	GRUNENWALD J	Alfa Roméo	1	2'52''3
75	KRUMEICH C	Renault 8 G	1	2'53''1
76	GARCINI E	Renault 8 G	2/5	2'54''3
77	IHLER JB	Renault 8 G	1	2'55''4
78	QUEVREUX A	Renault 8 G	1	2'56''1
79	WOLFF R	Matra Djet	3	2'56''2
80	FAIVRE-PIERRET P	Renault 8 G	2/5	2'56''4
81	WAHLER JJ	Alfa Roméo	1	2'56''4
82	LORBER A	Renault 8 G	1	2'57''3
83	SCHLIEGER M	Renault 8 G	4/6	2'58''3
84	« ROMUALD »	NSU Prinz	2/5	2'58''4
85	ZIMMERMANN B	Alfa Roméo	1	3'00''2
86	MARC C	BMW 1600 TI	2/5	3'01''0
87	HERRMANN G	Alfa Roméo	1	3'04''0
88	PILLEMENT P	Honda S800	3	3'05''1
89	VIRBEL A	NSU TT	1	3'10''3
90	MARANGHOS W	Triumph TR3	3	3'11''0
91	DUBOIS JP	Austin Cooper	1	3'11''4
92	MOELL G	Opel Kadett	1	3'12''1
93	EDEL A	Peugeot 404	1	3'14''0
94	ELLES Y	Austin Cooper	1	3'19''4
95	CAP A	Fiat 100	1	3'20''0
96	GOERGLER P	Panhard 24	1	3'22''3
97	GALLAIS Y	Citroën 2CV	2/5	4'50''1